

Аннотация рабочей программы учебной дисциплины
«Выбор, применение и организация парков машин и оборудования предприятий
отрасли»
(набор 2017 года)

основной профессиональной образовательной программы по направлению
23.04.02. «Наземные транспортно-технологические комплексы»

направленность: Подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и
оборудование

1. Цели изучения дисциплины

сформировать систему знаний, умений и навыков в области применения и организации парков машин и оборудования, дорожных и коммунальных машин, сферы производственного использования машин, взаимодействия организационных структур по технической эксплуатации и использованию машин в эксплуатационных предприятиях, а также на углубление знаний по возможностям и условиям работы машин с учетом их оптимального использования, на приобретение знаний по выбору машин, формированию и использованию комплектов и парков машин.

2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:

Дисциплина Б1.В./В1 «Выбор, применение и организация парков машин и оборудования предприятий отрасли» относится к дисциплинам по выбору, блока Б1

3. Компетенции обучающегося, формирование в результате освоения дисциплины (модуля):

ОК-2, ОК-3, ОК-4, ОК-5, ОПК-1, ОПК-4, ПК-4, ПК-7

4. Требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

Знать: конструкции наземных транспортно-технологических машин и комплексов; принципы классификации транспортно-технологических машин и комплексов; назначение, классификацию и требования к конструкции узлов и систем наземных транспортно-технологических машин; принципы графического изображения деталей и узлов машин отрасли.


Уметь: выполнять сборочные чертежи узлов и агрегатов машин отрасли из чертежей отдельных деталей при их наличии; пользоваться чертежами узлов оригинальных наземных транспортно-технологических машин в объеме, достаточном для понимания устройства и осуществления сборочно-разборочных операций.

Владеть: основными методами исследования механизмов машин; инженерной терминологией в области наземных транспортно-технологических машин и комплексов.

5. Общая трудоёмкость дисциплины

составляет 180 часов/ 5 з.е,
из них аудиторные занятия - 80 часов,
самостоятельная работа 100 часов

6. Вид промежуточной аттестации: зачёт – 3 семестр

7. Рабочую программу разработал  А.И.Егоров

Заведующий кафедрой  И.М. Мерданов